



TECHNICKÁ ZPRÁVA

(ZOV)

AKCE : REKONSTRUKCE LESNÍCH CEST ŽIHLE

OKRES : PLZEŇ - SEVER

PARÉ :

**INVESTOR : OBEC ŽIHLE,
ŽIHLE 53,
331 65 ŽIHLE**

ARCH. ČÍSLO : 15 / 13

VYPRACOVAL : ING. FRÖHLICH

DATUM : 06 / 2013

PODPIS :

PŘÍLOHA : 7.1.

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA – ZOV

- a) Vedení a řízení veřejného provozu, objížd'ky, dopravní značení**
- b) Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu**
- c) Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí**
- d) Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**
- e) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci**

a) Vedení a řízení veřejného provozu, objížd'ky, dopravní značení

Stavba bude provedena jako rekonstrukce povrchů dvou samostatných lesních cest 1. třídy – 1L. Každá cesta bude provedena jako celek s rozdělením na dílčí úseky. Po dobu stavby bude prostor řešeného území zcela uzavřen úplnou uzavírkou. Bude pouze zajištěn v nezbytně nutném rozsahu příjezd dopravní obsluhy a vozidel záchranného systému. Dále bude zajištěna objížd'ná trasa pro dopravní napojení okolních lokalit.

Dopravní řešení v průběhu obou staveb bude spočívat v uzavírce řešených částí a v zákazech vjezdu a odbočení do prostoru stavby.

U lesní cesty „Sklárna“ je dle výkresové části stanovena a dopravně bude vyznačena objížd'ná trasa. U lesní cesty „Poustky“ bude provedeno pouze uzavření řešeného úseku a vyznačení a informace o uzavření úseku. Cesta vzhledem ke svému současnému stavu a poloze není v podstatě využívána, s výjimkou minimální místní dopravy. Úsek se již dnes objížd'í po ostatních komunikacích. Z tohoto důvodu není značena žádná objížd'ná trasa. Výše uvedené zásady jsou zakresleny ve výkresové příloze této projektové složky.

Dopravní značení trvalé bude odpovídat stávajícímu a není součástí rekonstrukce.

b) Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu

Stavba každé z komunikací bude probíhat v samostatné etapě jako celek a za úplné uzavírky. Komunikace budou prováděny po částech na sebe bezprostředně navazujících. Předpokládá se provedení prací v době cca dvou měsíců bez přerušování u každé cesty. Bližší upřesnění bude provedeno po výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

Součástí stavby je vyčlenění plochy na zařízení staveniště. Jedná se o neoplocené plochy v bezprostřední blízkosti staveniště uvedené ve výkresové části situací. Budou zde umístěny kancelářské a sociální buňky a uzavřený sklad příručního nářadí a materiálu. Materiál bude na stavbu přivážen kontinuálně a bude ihned zabudován bez požadavku na mezideponie. Vybouraný materiál bude opět ihned odvážen na předem určenou skládku. Plocha zařízení staveniště bude po skončení prací uvedena do původního stavu.

c) Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

V průběhu realizace prací bude zajištěno, aby stavebním provozem a prováděnými pracemi nebylo zhoršeno životní prostředí a aby nepříznivé vlivy stavby byly omezeny na minimum z pohledu časového i kvalitativního. Veškeré práce na stavbě budou prováděny podle platných předpisů, norem, zákonných ustanovení, směrnic a vyhlášek v aktuálním znění.

Do stavby nesmí být zabudovány žádné látky nebo materiály ovlivňující negativně životní prostředí. Při provádění prací budou používány pouze běžné stavební stroje, které budou zajištěny proti úniku ropných látek.

Kategorie odpadů vznikajících v průběhu provádění stavby:

název	kód odpadu	druh odpadu
- stav. suť obsah. nebezp. mat.	17 01 06	N
- beton	17 01 01	O
- asfaltové směsi obsah. dehet	17 03 01	N
- asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	17 03 02	O
- zemina obsah. nebezp. látky	17 05 03	N
- zemina a kam. neuved. pod č. 17 05 03	17 05 04	O
- biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	O
- zemina a kameny	20 02 02	O
- jiný biologicky nerozložitelný odpad	20 02 03	O

Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Způsob zneškodnění odpadů

Stavebník musí mít v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů, především dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č.381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.503/2004 Sb., a vyhláškou č.383/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.41/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.7/2005 Sb., o odpadech. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace. Předpokládá se uložení asfaltovým materiálů do budoucích krajnic a zeminy v bezprostřední blízkosti řešených cest vždy po dohodě s vlastníkem pozemku a objednatelem.

d) Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Doprava na vlastním staveništi vzhledem k jeho velikosti není samostatně řešena. Přístupy na staveniště cesty „Sklárna“ jsou z komunikace II/206, přístupy na staveniště cesty „Poustky“ jsou z komunikace Nový Dvůr – Poustky. Výjezd ze staveniště je opět do těchto komunikací.

Pěší trasa řešeným úsekem zůstává stávající a není nijak řešena ani upravována. Frekvence pěších je minimální, pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá.

e) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Plán BOZ

Plán BOZP je dokument, který určuje pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi. Plán BOZP dále určuje pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a aby žádnou další úpravou nemohlo dojít ke vzniku dalších možných rizik. Plán BOZP vychází z Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Plán BOZP vychází z těchto jednotlivých objektů:

SO 101 – Komunikace

Z toho do rizikových podle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 5 je možné zařadit:

SO 101 Komunikace – riziko 6, 11

Součástí dokumentace je situace zařízení staveniště se situačním plánem, který bude doplněn po výběru zhotovitele. Plán je zpracován na základě vypracované projektové dokumentace, podle níž byl vytipován seznam objektů, u kterých se rizika vyskytují.

Obvod staveniště je třeba na exponovaných místech (příjezdové a odjezdové cesty) viditelně a trvale po dobu stavby označit upozorněním proti vstupu nepovolaných osob.

Sklady, buňky, místa určená pro parkování vozidel stavby a stavební techniky ohraničit, a v těchto prostorách vyznačit místa skladování vybraných druhů materiálů. Je nutné oddělit chemické látky, PHM umístit do speciálních skladů.

Označení vytipovaných vjezdů a výjezdů, parkovišť a odstavných ploch provádět podle momentálního stavu probíhajících prací a dostupnosti díla. Všechny zlikvidované použité prostory uvést do původního stavu. Pro značení bude použito ustanovení Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály. Podrobnější značení obslužnosti stavby obsahuje výkresová složka dopravního řešení. Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci budou vybavena prostředky proti úkapům PHM. Doplnění PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat mimo stavbu s výjimkou zemních strojů.

Veškeré skladování všech možných stavebních a doplňkových materiálů bude probíhat v místech zařízení staveniště, vždy tak, aby byly v dosahu probíhajících prací, čímž se vyřeší nutnost dlouhých přesunů materiálů. Tyto prostory budou situovány jako ohraničené skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám.

Vzhledem k tomu, že se bude jednat o sklady jak typu buněk (uzamykatelných), tak o volné sklady, bude materiál skladován tak, aby nemohlo dojít k pracovnímu úrazu (sesutím materiálu, pádem na zaměstnance, přetížením apod.), zajištěním přehlednosti a je nutno provádět rozlišení skladovaných druhů materiálů s oddělením chemických a ropných látek. Tyto sklady a skládky nesmějí být situovány do míst, kde by mohlo dojít ke kontaminaci (znečištění) spodních vod i povrchových vod nebo k rozletu po okolí. Doprava na pracovišti bude probíhat pomocí malé stavební mechanizace a pomocí těžké mechanizace.

Dosud není znám ani předběžný počet nasazených pracovních čet (a tím i počet zaměstnanců) ani počet samostatných výrobních (pracovních) úseků. Vzhledem k tomu je možné vycházet z toho, že v zařízení staveniště budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky tak, aby plošná výměra buněk odpovídala stanovenému počtu zaměstnanců, případně bude provedeno navýšení počtu buněk podle počtu zaměstnanců. Vybavení buněk (šaten) bude standardní, v případě umístění ledničky nebo vařiče bude určena osoba odpovědná za provoz těchto zařízení. Stejně tak bude určen zaměstnanec odpovídající za udržování pořádku a čistoty tak, aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům. Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk, budou označeny symboly pro tříděný odpad a bude uzavřena smlouva na jejich pravidelné vývozy. Potřebné množství pitné vody pro pracovníky i vody pro stavební účely bude zajištěno z místních zdrojů a dovezeno.

Staveniště budou vybavena ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech (buňky, sklady apod.). Na každém z pracovišť bude vyvěšen „Požární řád“ a „Požárně poplachové směrnice“. V buňce každého stavbyvedoucího popř. mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci a na viditelném místě traumatologický plán pro příslušné pracoviště a oblast. Vedoucí zaměstnanci na staveništích jsou vybaveni služebními telefony na přivolání první pomoci.

Všechna doprava bude probíhat v prostoru staveniště. Jedná se především o staveništní dopravu a dopravní obslužnost. V prostoru staveniště bude zajištěn příjezd k určeným nemoovitostem v návaznosti na plán POV.

Pokud bude navážení těžké stavební techniky a její skládání vyžadovat krátkodobé zastavení dopravy, bude prováděno s ohledem k situaci na staveništi a po přijetí takových technických a organizačních opatření, která eliminují jakákoliv rizika ať již pro provoz sám nebo pro zaměstnance vlastní či jiných zaměstnavatelů.

Za pořádek na staveništi odpovídá hlavní stavbyvedoucí, který pověří odpovědností na dílčích pracovištích odpovědné pracovníky podle rozsahu jejich funkcí. Bude provedeno seznámení ostatních dodavatelů s Plánem BOZP v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu. Pověřené osoby provádí kontrolu, zda zaměstnanci všech dodavatelů a zhotovitelů ustanovení této směrnice dodržují. Pověřená osoba rovněž kontroluje, jestli pořádek a úklid na pracovištích odpovídá požadovanému standardu.

Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba (OZO) pro vyhledávání rizik. Systém kontrol BOZP na stavbě je dán plánem kontrol (OZO). Zjištěné závady jsou okamžitě projednány se zodpovědným pracovníkem a jsou stanovena opatření k nápravě. Kontrolu dodržování předpisů o BOZP provádějí všichni vedoucí pracovníci v rámci své pracovní činnosti spolu s provedením zápisů a případného určení termínů na odstranění zjištěných závad, spolu s určením odpovědného zaměstnance za odstranění takto specifikovaných závad. Další kontrola následuje bezprostředně po termínu určeném k odstranění závad. Určení počtu kontrol bude stanoveno po určení koordinátora BOZP, počtu zaměstnanců a firem, které se budou na stavbě podílet. Pro zjištění provázanosti všech stavebních činností na stavbě spolupracuje OZO s koordinátorem BOZP a výsledkem jejich spolupráce jsou výstupy, s kterými jsou seznamováni odpovědní pracovníci.

Aktualizace plánu proběhne vždy bez jakéhokoliv prodlení v rámci změn technologií, pracovních postupů, změn původních záměrů stavby nebo po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by upozornil na možná rizika při další pracovní činnosti na staveništi. S aktualizací a navrženými změnami v pracovní činnosti budou vždy seznámeni všichni zaměstnanci v rámci pravidelných nebo mimořádných školení po vyhodnocení předmětné situace.

Při přípravě a vlastní realizaci stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména následující právní předpisy v platném znění:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu s výšky nebo do hloubky
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon o státním odborném dozoru nad bezpečností práce č. 124/2000 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Směrnice MZd ČSR č. 46/1978, o hygienických požadavcích na pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 20/1966 Sb., o péči a zdraví lidu
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 367/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Ochrana zdraví třetích osob bude spočívat v zamezení přístupu na staveniště. Toto bude provedeno umístěnými výstražnými cedulemi na všech vstupech a vjezdech na staveniště. Trasy pro přístup obyvatel k nemovitostem budou vyznačeny zábranami a vybaveny lávkami v místě výkopů. Vjezd do lokality bude umožněn pouze dopravní obsluze v nezbytně nutném rozsahu. U prováděných konstrukcí budou dodrženy technologické postupy a normy předepsané dodavateli jednotlivých výrobků a materiálů.

Při zajišťování stavebních prací budou všechny osoby, které vstupují na staveniště, vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky v souladu s možným ohrožením, která pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývají. Dodavatel stavebních prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podle vyhlášky č. 591/2006 Sb. podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Odpovědný pracovník určí nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce před započítím jednotlivých prací. V zásadě se nebude jednat o stavební práce v mimořádných podmínkách. V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly mimořádné podmínky, určí dodavatel stavebních prací, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S určenými opatřeními musí dodavatel stavebních prací obeznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají. Dodavatel stavebních prací je povinen pracovníky, kteří stavební práce projektují, řídí, provádějí a kontrolují, vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce a ověřovat jejich znalost v pravidelných intervalech (nejméně jednou za tři roky, pokud zvláštní předpisy nebo vyhláška 324/1990 Sb. nestanoví jinak).